

## Załącznik nr 1

# Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki edukacyjno-przyrodniczej jako asfaltowej drogi pieszo - rowerowej o dł. 37,9 km, dot. inwestycji pod nazwą „Zwiększenie edukacji ekologicznej oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania turystyki na obszary cenne przyrodniczo na terenie Powiatu Kazimierskiego i Powiatu Buskiego” realizowanej w ramach działania 4.5 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020: „Ochrona i wykorzystanie obszarów cennych przyrodniczo”, uzyskanie dla Zamawiającego wszelkich niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia decyzji administracyjnych oraz pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w toku realizacji przedsięwzięcia.
2. Przez dokumentację projektową będącą przedmiotem zamówienia należy rozumieć opracowanie spełniające wymogi rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462), jak również spełniające wymogi § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 ze zm.).
3. Dokumentacja projektowa zostanie opracowana w oparciu o następujące dokumenty udostępnione wraz z Zapytaniem:
  - 1) Studium Wykonalności dla projektu „Zwiększenie edukacji ekologicznej oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania turystyki na obszary cenne przyrodniczo na terenie Powiatu Kazimierskiego i Powiatu Buskiego; Styczeń 2016” wraz z Aneksm do Studium Wykonalności z czerwca 2016 roku (całość zwana dalej: Studium”);
  - 2) Koncepcja Budowy Turystycznej Trasy Rowerowej dla Powiatu Kazimierskiego – zwana koncepcją.
  - 3) Szczegółowa analiza występowania na obszarze oddziaływania projektu cennych przyrodniczo gatunków chronionych zwana dalej „ekspertyzą” na potrzeby realizacji planowanej inwestycji pod nazwą: „Zwiększenie edukacji ekologicznej oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania turystyki na obszary cenne przyrodniczo na terenie Powiatu Kazimierskiego i Powiatu Buskiego”
4. Wykonawca zobowiązany będzie do pomocy Zamawiającemu przy udzielaniu wyjaśnień, odpowiedzi, jak również uzupełnienia dokumentacji w trakcie procedury wyłaniania wykonawcy inwestycji na podstawie opracowanej dokumentacji oraz w trakcie realizacji inwestycji.
5. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.
6. Wykonawca w dokumentacji projektowej nie może używać nazw własnych materiałów i urządzeń. Użycie zwrotu „lub równoważne” jest dopuszczalne pod warunkiem wskazania jakie parametry są minimalne dla wykazania równoważności. Powyższy wymóg uzasadniony jest tym, że stwarzanie sytuacji powodującej pośrednio lub bezpośrednio narzucenie Wykonawcom robót przez podmioty trzecie konieczności dokonania zakupu u danego przedsiębiorcy poprzez podawanie w dokumentacji technicznej znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń lub materiałów stanowi tzw. „czyn nieuczciwej konkurencji” w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
7. Wspólny Słownik Zamówień:  
**71.32.20.00-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.**
8. Przedmiot zamówienia musi być wykonywany zgodnie z obowiązującym przepisami prawa polskiego w zakresie dotyczącym przedmiotu zamówienia.



9. Przedmiot zamówienia realizowany jest w ramach umowy o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Świętokrzyskiego: **Działanie 4.5: Ochrona i wykorzystanie obszarów cennych przyrodniczo.**

10. Założenia do projektowania:

Inwestycja umiejscowiona będzie na terenie powiatu kazimierskiego oraz powiatu buskiego, w tym na odcinku ok. 1,1 km na obszarze NATURA 2000.

Zakres projektu obejmuje:

1) Zaprojektowanie asfaltowej drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m dostępnej dla rowerzystów i pieszych, przebiegającej po śladzie nieistniejącej kolejki wąskotorowej o łącznej długości ok. 31,8 km oraz po istniejących odcinkach dróg o łącznej długości ok. 6,1 km.

Projekt powinien uwzględniać oznakowanie turystycznego szlaku, oznakowanie drogi, na której szlak został wytyczony, ustawienie wzdłuż ścieżki tablic informacyjno – edukacyjnych, projekt stałej organizacji ruchu w miejscach przecinania się ścieżki z drogami publicznymi.

2) Zaprojektowanie miejsc odpoczynku – Miejsce Obsługi Rowerzystów (minimum 5 lokalizacji – w odległości ok. 7 km od siebie), o następujących cechach:

Obiekty MOR powinny być wyposażone w wiatę zapewniającą ochronę przed słońcem i deszczem, bezpłatną toaletę a ponadto: dwie ławki, stół, tablicę informacyjną z mapą, dwa kosze na śmieci, stojak na rowery zlokalizowane na terenie o powierzchni minimum 40 m<sup>2</sup>. Wiaty powinny umożliwić przygotowanie i spożycie posiłku oraz krótki wypoczynek. Ławy i stół powinny mieć długość co najmniej 2,0 m i szerokość 0,5 m (ławki) i 1,0 m (stół) aby w razie potrzeby mogły być wykorzystywane do awaryjnego noclegu. Miejsce, w którym znajduje się wiaty, powinno znajdować się albo na lekkim spadku, umożliwiającym spływ wody albo wyniesieniu. Wskazane jest utwardzenie go np. kamiennymi płytami, aby nie tworzyło się na nim i nie zalegało błoto. W wiacie powinna znajdować się tablica informacyjna z mapą trasy i zaznaczonymi odległościami do ważniejszych punktów docelowych trasy. Wiaty powinny być odsunięte od drogi, po której biegnie trasa rowerowa – rowery turystów, którzy z niej korzystają nie powinny blokować ruchu. Wiaty powinny być w miarę możliwości lokalizowane w miejscach dobrze widocznych. Z jednej strony pozwala to turystom podjąć wcześniej decyzję o postoju (może być istotne, gdy zbliża się ulewa i rowerzyści szukają schronienia), a z drugiej – może zapewnić dozór społeczny zapobiegający wandalizmowi.

3) Zaprojektowanie remontu mostu na rzece Nidzicy polegającego na oczyszczeniu, odtłuszczeniu oraz konserwacji istniejącej konstrukcji metalowej. Następnie ułożeniu na istniejących belkach stalowych nowych belek poprzecznych co 1000 mm, a na nich dwóch belek podłużnych o długości 10 m oraz ułożeniu nowej nawierzchni z blachy ryflowanej o gr. 5 mm, co przy zachowaniu szerokości ścieżki 2,5 m daje powierzchnię blachy 25 m<sup>2</sup>, a także zamontowaniu balustrad mostowych o dł. 10 m i wys. 110 cm po obu stronach mostu.

4) Zaprojektowanie odtworzenia uszkodzonych lub zniszczonych nasypów kolejowych oraz ewentualne zniwelowanie nasypów kolejowych, po których planowane jest poprowadzenie trasy rowerowej.

11. Zakres przedmiotu zamówienia :

1) sporządzenie projektu w oparciu o opracowaną koncepcję trasy rowerowej oraz Studium dla w/w przedsięwzięcia.

2) wykonanie aktualnych map do celów projektowych;

3) opracowanie projektu budowlanego – 6 egz. oraz na płycie CD wersja elektroniczna w formacie - \*.dwg lub w formacie oprogramowania w jakim wykonano projekty i \*.pdf - 2 egz. Wersja elektroniczna musi odpowiadać wersji papierowej pod względem zawartości (treści) jak i kolejności ułożenia dokumentów oraz rysunków;



4) opracowanie projektu wykonawczego - 6 egz. oraz na płycie CD wersja elektroniczna w formacie - \*.dwg lub w formacie oprogramowania w jakim wykonano projekty i \*.pdf - 2 egz. Wersja elektroniczna musi odpowiadać wersji papierowej pod względem zawartości (treści) jak i kolejności ułożenia dokumentów oraz rysunków;

5) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót dla całego przedmiotu zamówienia – 6 egz. oraz na płycie CD wersja elektroniczna w formacie - \*.dwg lub w formacie oprogramowania w jakim wykonano projekty i \*.pdf - 2 egz. Wersja elektroniczna musi odpowiadać wersji papierowej pod względem zawartości (treści) jak i kolejności ułożenia dokumentów oraz rysunków;

6) wykonanie przedmiaru robót dla całego przedmiotu zamówienia - 6 egz. oraz na płycie CD wersja elektronicznej w formacie - \*.PDF, \*.xls - 2 egz.;

7) opracowanie kosztorysu inwestorskiego dla całego przedmiotu zamówienia – 2 egz. oraz na płycie CD w wersji elektronicznej w formacie oprogramowania, w jakim wykonano kosztorysy i formacie \*.XLS – 2 egz.;

8) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla całego przedmiotu zamówienia w ilości 6 egz. oraz na płycie CD w wersji elektronicznej w formacie \*.doc lub \*.pdf;

9) uzyskanie niezbędnych uzgodnień, zezwoleń, opinii i ekspertyz w zakresie obowiązujących przepisów niezbędnych do realizacji zamierzonej inwestycji;

10) uzyskanie decyzji administracyjnych, które okażą się niezbędne dla realizacji przedsięwzięcia, w tym decyzji celu publicznego, decyzji środowiskowej, pozwolenia na budowę;

11) opisywanie proponowanych materiałów i urządzeń z zachowaniem przepisów wynikających z art. 29-31 Prawa Zamówień publicznych, tj. za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazw, patentów lub pochodzenia. Jeżeli nie będzie to możliwe i jedyną możliwością będzie podanie nazwy materiału lub urządzenia to wykonawca (projektant) zobowiązany jest do podania co najmniej dwóch producentów tych materiałów lub urządzeń oraz określenia minimalnych wymagań dotyczących ich równoważności.

12) informowanie Zamawiającego o stopniu zaawansowania wszystkich faz projektowania oraz proponowanych rozwiązaniach projektowych.

13) uzgodnienia dokumentacji projektowej z Zamawiającym we wszystkich fazach projektowania w formie papierowej lub mailowej.

14) Wykonawca zobowiązany będzie do wizytowania terenu budowy przez cały czas jej trwania na wezwanie Zamawiającego. W ramach pełnienia nadzoru autorskiego przewiduje się do 10 wizyt na budowie.

12. Uwaga: Zamawiający nie posiada map do celów projektowych – należy powyższe uwzględnić w cenie oferty za poszczególne części.